

Hobby • Liefhebbers van Lambretta's hebben heel eigen cultuur

Legendarische scooter keert terug

Er worden sinds kort weer Lambretta's gemaakt. Dat is best wel bijzonder, omdat de laatste echte exemplaren van de scooter in 1971 van de band rolden in Italië. Toch telt ook Vlaanderen fanatieke liefhebbers.

• De Lambretta is in scooterland de eeuwige tweede na de Vespa (van fabrikant Piaggio), maar hij is stukken minder bekend. "Meestal zeggen mensen dat ik een mooie Vespa heb", zegt Antwerpenaar Jan Lemmens (34), een magazijnier-chauffeur die verslingerd is aan zijn oude scooter. "Het zijn oldtimers."

Verkoopiek al tijdje voorbij

•• Scooters zijn in, maar volgens een insider is de scherpe stijging voorbij. "Tussen 2005 en 2008 kon de handel de bestellingen bij wijze van spreken niet bijhouden. Sindsdien is het enigszins gestabiliseerd." In steden worden nog afzonderlijke verkoopspieken gehaald als een handelaar extra werk maakt van de promotie. "In Antwerpen zit zo iemand bijvoorbeeld." **DH**

Elke echte Lambretta die je ziet, is minstens 40 jaar oud."

Een goed deel van de Vlaamse Lambrettabezitters zijn verenigd in de Lambretta Club Belgium (LCB). "We zijn met een stuk of veertig, vijftig", schat Lemmens. "We komen verschillende keren per jaar samen, nationaal of internationaal, samen met of zonder de Vespaliefhebbers."

Ska en reggae

Wat deze mensen bezielt? "Het gaat hem zeker niet alleen om de motor, die heel simpel is, of het design. Een Lambretta staat voor een manier van leven", legt Lemmens uit. "Bij bijeenkomsten spelen we uitsluitend muziek van de Northern Soul, met scheuten ska en reggae."

"Frankie Valli en Martha and the Vandellas bijvoorbeeld. Daar danst dan iedereen op, alle leeftijden door elkaar, in typische Northern stijl: swingend, twistend, heel plezant. De kledij is ook typisch voor de jaren zestig. Denk aan de 'mods' (een modebewuste subcultuur, red.) uit die tijd in Engeland. Er wordt op zo'n bijeenkomst ook nooit, maar dan ook werkelijk nooit ruzie gemaakt. De sfeer is uniek", vertelt hij enthousiast.

Taiwan

De productie in Italië werd inder tijd stopgezet omdat kleine auto-



Jan Lemmens naast zijn geliefde Lambretta's: "De prijs varieert van 1.000 tot 4.000 euro."

FOTO MARC GOYVAERTS

tjes als de Fiat 500 de markt inpikten. De nieuwe Lambretta's komen uit Taiwan, waar een fabrikant het logo heeft overgekocht. "Ach ja, ze

doen maar", zegt Lemmens. "Maar met het echte werk heeft dit weinig te maken."

Voor een echte, rijklare Lambretta

betaalt u overigens tussen 1.000 en 4.000 euro, afhankelijk van de staat ervan.

DIRK HENDRIKX